

Haiveneen luokkasäännöt

2009

SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Yleiset määräykset**
- 2. Rakennustarkastus ja mittakirja**
- 3.1. Ainemitat**
- 3.2. Ainemäärittely**
- 4.1. Puuköli**
- 4.2. Rautaköli**
- 5.1. Keulavannas**
- 5.2. Perävannas**
- 6. Peräpeili**
- 7. Puutäyte**
- 8. Peräsin**
- 9. Pohjatukit**
- 10. Laidoitus**
- 11. Kaaret**
- 12. Palkinkannakkeet**
- 13.1. Kansituet**
- 13.2. Kansipalkit**
- 13.3. Kansi**
- 14. Kajuutta ja istuintila**
- 15. Palkkipolvekkeet**
- 16. Sisustus**
- 17. Pultitus**
- 18. Rungon kyllästäminen**
- 19. Riki**
- 20.1. Purjeet**
- 20.2. Mittamerkkejä ja purjeiden mittausta koskevat määräykset**
- 21. Heloitus**
- 22. Varusteet**
- 23. Haiveneiden tarkastusohjeet**
- 24. Haiveneen piirustukset**
- 25. Piirustuksien toleranssit**

HAIVENEEN LUOKKASÄÄNNÖT

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET

Vene kaikkine osineen on rakennettava yhtäpitäväksi tämän rakennusselityksen kanssa ja Teknisen lautakunnan 16.2.1932 hyväksymien piirustusten, sekä niihin 23.5.2009 tehtyjen lisäysten mukaisesti. Tässä rakennusselityksessä tai piirustuksissa mainitsemattomat osat saa kukin valmistaa parhaaksi katsomallaan tavalla.

2. Rakennustarkastus ja mittakirja

Rakennustarkastuksen ja purjeiden mittauksen tekee SPL:n valtuuttama mittamies. Hänen on toimitettava tästä todistus Tekniselle jaostolle, joka sen jälkeen antaa mittakirjan. Rakennustyötä ei saa aloittaa ennen kuin mittamies on kirjallisesti pyydetty tekemään rakennustarkastus. Mittamiehen on merkittävä Hailuokkaan hyväksytyyn runkoon veneen kilpailunumero kajuutan kehyksen sisälle, eikä runkoa sen jälkeen tarvitse tarkastaa ellei siihen tehdä muutoksia.

Iso kunnostustyö, kuten kannenvaihto, kölinvaihto, mastonvaihto, kajuutan uusiminen, rungon korjaus (enemmän kuin kahden laudan vaihto) tai peräsimen uudelleen muotoilu on aina hyväksyttävä mittamiehellä. Mittamies on kutsuttava sellaisessa rakennusvaiheessa, jolloin tarkastus on mahdollista suorittaa, (esimerkiksi aineen paksuuden mittausta). Lopputarkastuksen jälkeen mittamies kirjoittaa lausunnon suoritetusta tarkastuksesta. Mittamiehen lausunto liitetään mittakirjaan.

3.1. Ainemitat

Kaikki jäljempänä luetellut ainemitat ovat millimetrejä ja minimimittoja. Poikkileikkauksissa mainitaan aina pystysuora mitta ensin.

3.2. Ainemääritys

Näissä säännöissä käyttöön hyväksytyyn mahongin ominaispainon tulee olla vähintään 0,53 kg/dm³.

Pintakäsittelyssä tai muissa rakenteissa ei saa käyttää lasi-, kevlari-, hiili- tai muuta keinokuituainetta, paitsi mitä kannen kohdalla on mainittu.

4.1. Puuköli

Materiaali: Honka, tammi, tai iroko.

Kaaret n:o 6-11. Korkeus 90 mm. Leveydet luonnollisessa koossa olevan kaaripiirustuksen mukaiset. Kuurnan leveys 45 mm. Mahdollisten liitosten pienin pituus 540 mm.

4.2. Rautaköli

Paino ei saa ylittää 1050 kg eikä alittaa 870 kg. Rautaköli on tehtävä piirustuksessa annettujen mittojen mukaisesti. Kölivalun on oltava massiivinen eikä onttoja koloja tai muun aineen kuin raudan käyttämistä sallita.

5.1. Keulavannas

Materiaali: Honka, tammi, tai iroko.

Liitetään suoraan jatkona köliin. Kaaren n:o 12 kohdalla 120 x 120 mm, n:o 15 kohdalla 90 x 90 mm. Liitoksen pituus vähintään 540 mm. Täyte rautakölin edessä yllä mainittua puumateriaalia. Kuurnan leveys vähintään 36 mm.

5.2. Perävannas

Materiaali: Honka, tammi, tai iroko.

Peräpeilin kohdalla 36 x 82 mm, peräsinrummun takana 60 x 102. liitetään suorana jatkona köliin. Liitoksen pituus vähintään 540 mm. Kuurnan leveys suurenee 26 mm:stä 36 mm:iin peräpeilistä peräsinrumpuun.

6. Peräpeili

Materiaali: Honka, tammi, iroko, mahonki tai vaneri.

Kokonaispaksuus 28 mm. Ilman kuurnaa, laidoitus kiinnitetty suoraan peiliin.

Vahvistuskehys lujemman kiinnityksen saavuttamiseksi peräpeilin ympärillä on sallittu, mutta ei pakollinen.

7. Puutäyte

Puutäyte rungon ja rautakölin välissä honkaa, tammea, tai irokoa. Leveys peräreunassa 60 mm. Varustettu uurteella peräsimen etureunan sovittamiseksi.

8. Peräsin

Peräsinakseli galvanoitua pyörörautaa tai ruostumatonta terästä, halkaisija 25 mm.

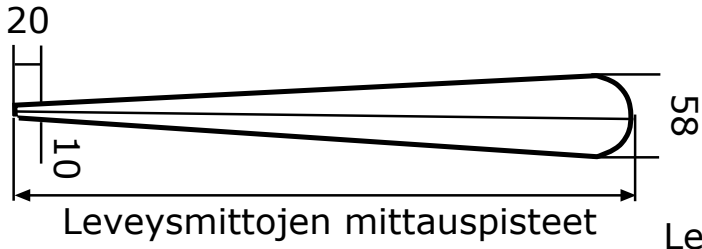
Peräsinrumpu galvanoitua rautaputkea tai ruostumatonta terästä, ainepaksuus 3 mm.

Peräsinlapa honkaa tai vaneria: paksuus mitattuna 20 mm etäisyydellä peräreunasta 10 mm. Etureunan paksuus n. 58 mm. Pyöristetty ja sovitettu puutäytteen uurteeseen.

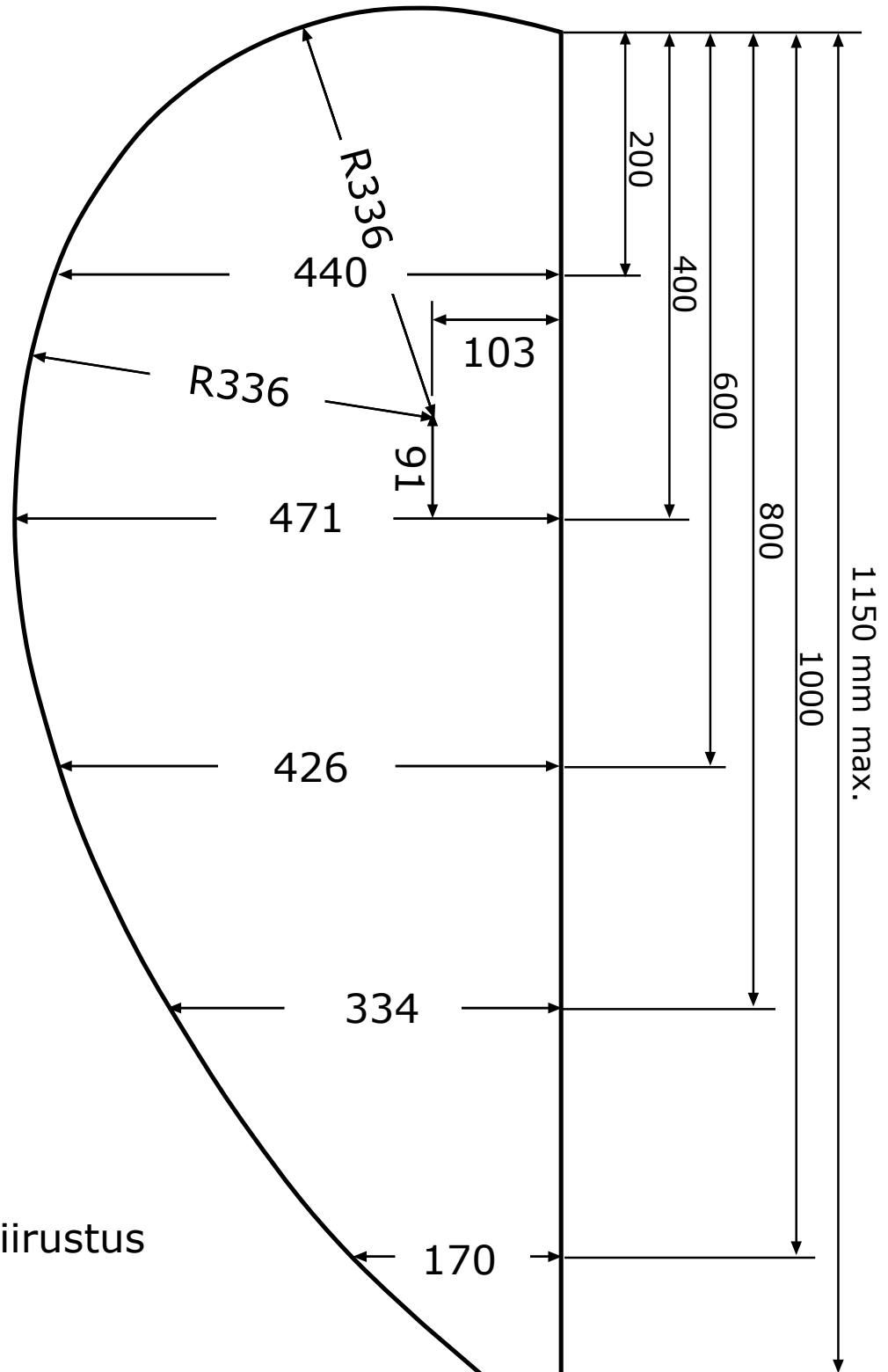
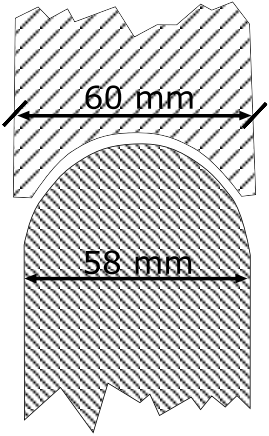
Lisäkkeiden kiinnittäminen peräsimeen tai sen ympärille on kielletty.

Peräsin tehdään tässä säännössä olevan mittapiirustuksen mukaan.

Kaikkien kilpailuihin osallistuvien veneiden peräsिमien on oltava näiden mittojen mukaiset 23.5.2009 jälkeen.



Leveysmitat ovat maksimimittoja, paitsi peräsimen jättöreunan 10 mm, joka on minimimitta. Leveys- ja etureunan pituusmitat mitataan ylhäältä alaspäin.



Hain peräsinpiirustus

9. Pohjatukit

Materiaali: Honkaa, tammea, tai irokoa.

Keskilaivassa kaarien n:o 3-14 välissä; ulottuvuus mitattuna vaakasuoraan keskeltä 320 mm, paksuus 48 mm, korkeus keskellä kölin ja vantaiden yläpuolella 125 mm keskilaivassa, väheten 62 mm:iin n:o 3 ja n:o 14 kohdalla. Keulassa ja perässä; kaarien n:o 3 ja 14 ulkopuolella ulottuvuuden, mitattuna vantaasta pitkin kaarta ei tarvitse ylittää 1/3 vastaavan kaaren pituudesta; pohjatukin korkeus on 62 mm. Keskilaivassa kaarien n:o 6-11 välillä, kiinnitetään pohjatukit köliin kahdella läpimenevällä pultilla. Muualla yhdellä pultilla.

10. Laidoitus

Honkaa, 18 mm.

11. Kaaret

Höyryttämällä taivutettua tammea tai saarnea. (Suositus: kaaria ei jatketa). Keskilaivassa 25 x 33 mm. Kaarien n:o 3 ja 14 ulkopuolella 23 x 30 mm. Kaariväli keskikohdasta keskikohtaan 200 mm veneen pituussuunnassa. Maston kohdalla kaksi kaarta n:o 9 2/3 ja n:o 10 1/3 30 x 40 mm.

12. Palkinkannakkeet

Honkaa tai kuusta. Keskilaivassa 86 x 28 mm oheten tasaisesti päitä kohden 67 x 28 mm:iin uloinna keulassa ja perässä.

13.1. Kansituet

Kuusta tai honkaa 38 x 38 mm

13.2. Kansipalkit

Kuusta tai honkaa. Laidasta laitaa ulottuvat palkit keskilaivassa kaarien n:o 3-14 välissä: keskikohdalla 36 x 27 mm, päissä 29 x 27 mm. Laidasta laitaa ulottuvat palkit keulassa ja perässä kaarien n:o 3 ja 14 ulkopuolella sekä puolipalkit: keskikohdalla 33 x 25 mm, päissä 27 x 25 mm. Kaksi palkkia, maston kohdalla ja yksi istuintilan peräreunassa: keskikohdalla 55 x 40 mm, päissä 44 x 40 mm. Palkkien väli keskikohdasta keskikohtaan korkeintaan 300 mm. Palkkikaarevuus 35:1000. Liimapuun käyttö sallittu.

13.3. Kansi

Vaihtoehto 1. Honkaa tai oregon-mäntyä 18 mm, tai kuusta 20 mm. Jos kansi peitetään kestäväällä kankaalla, joka maalataan, saa vahvuutta vähentää 2 mm. Maalatun kankaan asemesta hyväksytään lasikuituvahvistettu muovi, jonka paino on vähintään 300 g/m².

Vaihtoehto 2. Vaneria, 15 mm, peitettynä kankaalla tai lasikuitumatolla yllä mainitun erittelyn mukaan. Kansipalkkeja nostetaan tällöin 3 mm varpekannen yhteensopivuuden takia.

Vaihtoehto 3. Vaneria ja oregon-mäntyrimoja, kokonaispaksuus 18 mm. Vanerin minimipaksuus 9 mm.

Varpekansi tammea, mahonkia tai irokoa 18 x 90 mm. (mahonki ja iroko 20 x 90 mm).

Kanteen saa tehdä luukun piirustuksen H 2.2. mukaisesti.

14. Kajuutta ja istuintila

Kehykset 16 mm tammea tai irokoa, tai 20 mm mahonkia. Korkeus, kajuutan katto mukaan lukien, kannesta kajuutan sivua pitkin ja puolivälissä kajuutan pituutta mitattuna vähintään 200 mm. Korkeus, lista mukaanluettuna, kannesta istuintilan kehyksen sivua pitkin ja puolivälissä istuintilan pituutta mitattuna vähintään 140 mm. Istuintilan kehyksiin saa lisätä listan.

Kajuutan katto 14 mm oregon-mäntyä, honkaa tai kuusta. Voidaan peittää kankaalla tai kansimatolla. Kangas kiinnitetään listalla. Vaneria käytettäessä vahvuus on 12 mm. Kattopalkit honkaa, palkin keskikohdalla 33 x 25 mm ja päissä 27 x 25 mm. Palkkien väli keskikohdasta keskikohtaan korkeintaan 300 mm. Palkkikaarevuus puolivälissä kajuutan pituutta vähintään 170 mm.

Kajuutan ja istuintilan välinen laipio voidaan siirtää perään päin. Massiivipuuta käytettäessä 14 mm tai vaneria 12 mm.

Piirustuksissa esitetyt ovet kajuutan ja istuintilan välisessä laipiossa korvattavissa kajuutan katon peräreunaan sijoitettavalla työntöluukulla, jossa korkeintaan 600 x 600 mm vapaa aukko sekä siihen kuuluva luukku välilaipiossa. Kajuutan ikkunoiden järjestely vapaa.

15. Palkkipolvekkeet

Kolme takoraudasta tai tammesta tehtyä pystypolvekettä kummallekin sivulle (piirustuksissa merkitty H.K.). Ulottuvuus palkinkannattajasta 155 mm. Taotut pystypolvekkeet: poikkileikkaus palkinkannattajan kohdalla 12 x 25 mm, päissä 9 x 19 mm. Tammiset pystypolvekkeet: poikkileikkaus ulottuvuuden puolivälissä 66 x 40 mm. Vaakasuorat tammiset polvekkeet: ulottuvuus palkista ja palkinkannattajasta ja kan-
situesta kummastakin 140 mm, paksuus 25 mm ja leveys ulottuvuuden puolivälissä 36 mm. Vaakasuoria polvekkeita käytetään massiivisessa puukannessa.

16. Sisustus

Lattialaudat ja punkat 12 mm, istuinkaukalon penkit 18 mm, 35 x 25 mm kannattimilla. Välilaipio ja ovet tai ovia korvaava luukku 12 mm saumattua honkaa, tammea, irokoa, mahonkia tai vaneria. Piirustuksissa olevat sisustusyksityiskohdat kuuluvat haiveneen pakolliseen varustukseen. Kajuutan ja istuintilan sisustus vapaasti lisättävissä.

17. Pultitus

Galvanoitua rautaa tai ruostumatonta terästä lukuun ottamatta laidoituksen kaariin kiinnittämiseen käytettäviä niittejä tai ruuveja, jotka saavat olla kuparia, messinkiä tai ruostumatonta terästä.

Pulttien läpimitta: rautakölissä piirustusten mukaisesti (16 mm ja 20 mm); puutäytteessä, kölissä, vantaissa ja pohjatukkien keskellä 8 mm; palkinkannattajissa ja pystypolvekkeissa 4 mm.

Ruuvien läpimitta: pohjatukkien puuruuvit 6 mm; kuurnaen ja kaariin sovitettavassa laidoituksessa sekä varpelaidassa 4,5 mm puuruvi (osakierteinen yleisruuvi, 6 mm).
Kupariniitit laidoituksessa 3 mm tai vastaavasti n. 2,7 x 2,7 mm poikkileikkaukseltaan neliömäiset.

18. Rungon kyllästäminen

Puu imeytetään kyllästysöljyllä hyvän veneenrakennustavan mukaisesti.

19. Riki

Masto ja puomi täyttä kuusta, honkaa tai oregonmäntyä. Saa liimata osista. Pallokaan puomi täyttä kuusta, honkaa tai oregonmäntyä tai ulkomitoiltaan ja vahvuudeltaan vastaavanlaista merivedenkestävää alumiiniputkea. Alumiiniputki on täytettävä kellukeaineella. Kiinteä riki galvanoitua teräsvaijeria, juokseva riki taipuisaa galvanoitua teräsvaijeria vähintään vastaten piirustuksessa mainittuja mittoja. Galvanoidun vaijerin saa korvata samanpaksuisella ruostumattomalla teräsvaijerilla. Nostinvaijeri voidaan korvata synteettisellä köydellä. Isopurjeen nostinlukko maston huipussa on kielletty.

Maston reiän kannessa on oltava piirustuksessa esitettyjen järeiden kansipalkkien välissä.

Mastonkannan on oltava sellainen, ettei masto pääse liikkumaan kannassaan purjehduksen aikana.

Parduunat ovat suositeltavat, mutta eivät pakolliset.

Ulompi keulaharus ei ole pakollinen.

Sivuvanttien kiristystä ei saa viedä kannen alle, eikä kiinnityspistettä kannessa saa siirtää kilpailun aikana.

Kanteen kiinnitetty halkaisijan etuliesman kiristyslaite on sallittu.

Puominkohotin on sallittu.

Puomin saa kiinnittää mastossa olevaan kiskoon edellyttäen, että kiinteästi asennetulla esteellä rajoitetaan puomin liikettä alle mittausmerkin osoittaman rajan.

20.1. Purjeet

Sallitut purjeet: isopurje, fokka ja pallopurje.

Kun isopurje ja fokka tai tehdään tekokuitukankaasta, on kankaan painon oltava vähintään 250 g/m². tekokuitukankaasta tehdyn pallopurjeen kankaan painon on oltava vähintään 35 g/m².

Lattataskuja lukuunottamatta ei purjeisiin saa tehdä mitään reikiä, hihoja tai taskuja. Isopurjeeseen ja fokkaan saa tehdä läpinäkyvät ikkunat.

Reivit ja trimmausreivit sallitaan isopurjeessa, mutta ne eivät ole pakolliset.

Vetoketjun käyttäminen trimmausreivinä ei ole sallittu.

Isopurje ja fokka tehdään tässä säännössä olevien erillisten mittapiirrosten mukaisesti.

20.2. Mittamerkkejä ja purjeiden mittausta koskevat määräykset

Kaikki mittaukset on suoritettava teräksisellä mittanauhalla. Kaikki purjemitat ovat millimetrejä.

Mittamerkkien on oltava paikoillaan ennen kuin mittamies kutsutaan. Jos mittamerkit puuttuvat, ei mittamiehellä ole velvollisuutta ryhtyä mittaamaan venettä.

Mittamerkkien on oltava suorakaiteen muotoisia, 75 x 15 mm, ja maalattuja taustaa vasten selvästi erottuvalla värillä. Mittamerkit voi tehdä myös teipistä.

Mittamerkkejä tulee olla seuraavasti:

Maston takasivulla maston alempi mittapiste korkeintaan 510 mm varpekannen määräämän vaakatason yläpuolella mitattuna merkin yläreunaan;
maston takasivulla maston ylempi mittapiste korkeinaan 8460 mm maston alemmasta mittapisteestä mitattuna merkin alareunaan maston takasivua pitkin;
maston etusivulla keulakolmion korkeuden mittapiste 5750 mm maston alemmasta mittapisteestä mitattuna merkin alareunaan maston etusivua pitkin;
puomin yläreunassa 3460 mm maston takasivusta mitattuna merkin sisäreunaan.

Pallokkaan puomin pituus korkeintaan 2000 mm mitattuna maston etureunan keskipisteestä puomin uloimman helan silmukan sisäreunaan puomin ollessa uloimmassa asennossaan (tästä on erillinen mittausohjepiirros).

Keulakolmion kanta, mitattuna pitkin kantta maston etureunasta siihen kohtaan, missä fokkaharuksen ajateltu jatke leikkaa kannen yläreunan, saa olla korkeintaan 1700 mm. Jos maston reikä on suurempi kuin maston mitat kannen kohdalla +10 mm, on mastoon tai maston reikään sijoitettava kiinteät palikat siten, ettei maston väljyys mihinkään suuntaan ylitä +5 mm.

Fokan kiinnityshelojen on oltava mittamerkkien määrittelemän etukolmion sisäpuolella.

Pallokkaan nostimen pylpyrä kiinnitetään vanttien kiinnityskohtaan mastossa tai korkeintaan 200 mm siitä alaspäin ja se saa ulottua enintään 100 mm maston etureunan etupuolelle.

Purjeiden mittaus

Uudet säännöt astuvat voimaan 23.5.2009. Vanhoja sääntöjä sovelletaan purjeisiin, jotka ovat leimattu ennen 1.1.2008.

Kaikki purjeet mitataan ISAFin sääntöjen mukaan.

Isopurje

Isopurjeen lattojen (4 kappaletta) tulee jakaa peräliesmaa suunnilleen yhtä suuriin osiin. Ylimmän lattataskun sisämitan pituus saa olla enintään 560 mm ja muiden lattojen lattataskujen sisämitat enintään 720 mm.

Lattataskujen mittaussääntö ja kaikki mitat ovat purjepiirustuksessa.

Fokka

Mitat ovat purjepiirustuksessa.

Fokan huippuleveys saa olla korkeintaan 50 mm.

Fokan alaliikin poikkeama tasaisesta kaaresta (foot irregularity) saa olla enintään 40 mm.

Fokassa sallitaan enintään kolme (3) lattaa, lattataskujen sisäpituudet enintään 250, 300 ja 350 mm. Huippusakara ei ole sallittu fokassa.

Pallokas

Sivuliesmojen pituus enintään 7300 mm

Alaliesman leveys enintään 4000 mm

Puolileveys enintään 4850 mm

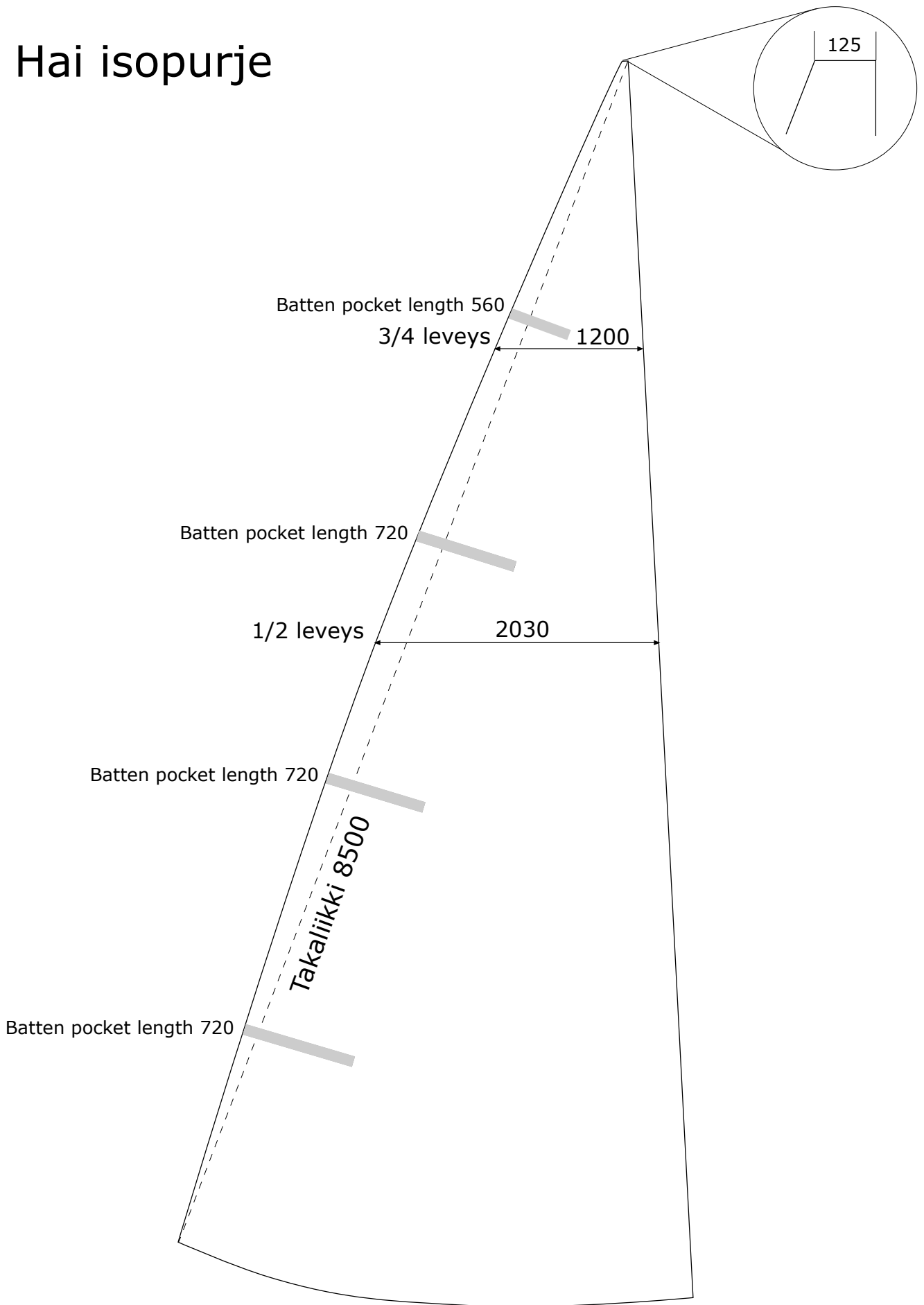
Pallokas mitataan ISAF:in hyväksymien purjeiden mittausohjeiden mukaisesti.

Purjeen liesmat on vahvistettava venymättömällä keinokuitukaistalla.

Pallokkaan huippu- ja halssikulmat saadaan vahvistaa ISAF:in sääntöjen mukaisesti. Varsinaista yläkoviketta ei sallita.

Edellä olevien määräysten estämättä saadaan käyttää pallokkaita, jotka on valmistettu ja hyväksytty ennen 19.11.1978.

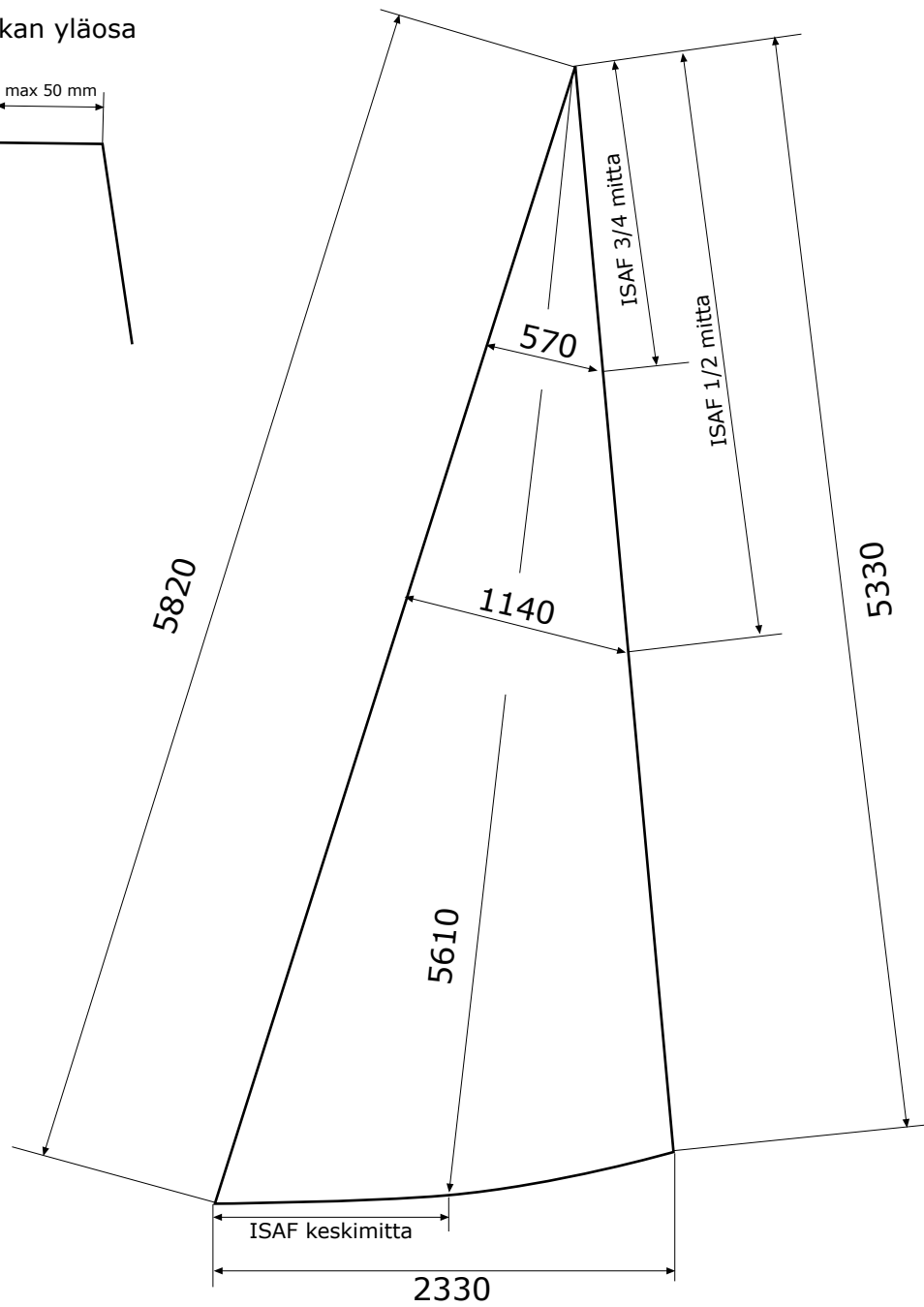
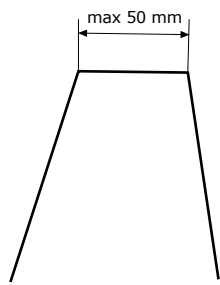
Hai isopurje



Batten pockets Measurement: The greatest distance between the sail edge and the internal extreme end of the batten pocket.
Mastoliikin ja puomiliikin mitat masto- ja puomimerkkien mukaan.

Hain fokka 2009

fokan yläosa



Kokonaispinta-ala 6,48 m²

ERS G.8.1 Batten pocket length
Lattataskujen sisämitta enintään:
250 mm
300 mm
350 mm

Kaikki mitat millimetrejä

21. Heloitus

Kiinteät helat rungossa, kannessa ja mastossa saavat olla galvanoitua rautaa, messinkiä, pronssia tai ruostumatonta terästä. Kiskot saavat olla muuta materiaalia. Roikkumaremmit tai trapetsit on kielletty. Vinssien käyttö on sallittu. Peräsimen jatkovarsi on sallittu.

22. Varusteet

Pari airoja, 25 m Ø 14 mm hinausköyttä, 2 kpl Ø 12 mm vähintään 6 m pituista kiinnitysköyttä, 1 kpl vähintään 12 kg:n ankkuri 25 m:n pituisine Ø 16 mm köysineen tai 4 mm galvanoituine kettinkeineen. Ankkuriköyden saa korvata vastaavan vetolujuuden omaavalla ankkuriliinalla.

Kompassi, pumppu, sanko, pelastusrenkas, venekeksi, lipputanko, sumutorvi, 4 kpl lepuuttajia.

Varusteita saa vapaasti lisätä yllämainittujen pakollisten varusteiden lisäksi.

23. Haiveneiden tarkastusohjeet

1. Mittamies ei ole oikeutettu tarkastamaan:

- 1.1 venettä, jonka hän on itse rakentanut tai jonka rakentamiseen hän on osallistunut;
- 1.2 venettä, jonka hän kokonaan tai osaksi omistaa;
- 1.3 venettä, johon hän on jollain muulla tavalla osallinen.

2. Niin pian kuin rungon tarkastus tai purjeiden mittaus on loppuun suoritettu, on mittamiehen lähetettävä siitä todistus Tekniselle jaostolle.

3. Mittamiehellä täytyy olla tilaisuus milloin hyvänsä rakennusaikana tehdä rungon ja rikin tarkastusmittauksia ja hän on erityisesti velvollinen toimittamaan tarkastuksensa silloin:

3.1 kun köli ja vantaat on pystytetty ja kaarimallit ovat valmiit, mutta eivät vielä paikoilleen asetetut. Silloin tarkastetaan, että köli ja vantaat ovat sen malliset ja mittaiset kuin piirustuksissa ja rakennusmääräyksissä säädetään.

Kaarimallit tarkastetaan suoraan kaaripiirustusten alkuperäisen jäljennöksen nojalla. Kölipainon todistus on esitettävä;

3.2 kun vene on laidoitettu, kaaritettu ja varustettu kansipalkeilla, mutta ei kannenpäällyksellä. Silloin tarkastetaan kannenleveys kaarien n:o 4-7-11 kohdalla;

3.3 kun runko on valmis, jolloin kokonaispituus, pituus piirustusvesilinjassa ja syvyys varpekannen yläreunasta kölin alareunaan kaaren n:o 6 kohdalla tarkastusmitataan;

3.4 kun alus on laskettu vesille, jolloin tarkastetaan, että rakennusmääräyksissä säädetyt varusteet ovat aluksessa.

Veneen rakentajan on hyvässä ajoin ilmoitettava mittamiehelle, milloin rakentaminen on edistynyt niin pitkälle, että edellä esitetyt tarkastukset voidaan toimittaa.

Tarkastuksissa on mittamiehen todettava, että aluksen ainemitat ja muoto ovat sellaiset kuin rakennusmääräyksissä ja piirustuksissa on säädetty.

4. Kaikki purjeet mitataan ISAFin sääntöjen mukaan.

24. HAIVENEEN PIIRUSTUKSET

Seuraavia piirustuksia on noudatettava. Ne voi tilata Suomen Purjehtijaliiton kansliasta.

H 1.1. Linjapiirustus	piirustukset tarkistettu	6.3.1986
H 1.2. Kaaripiirustus	"	6.3.1986
H 2.1. Rakennepiirustus	"	6.3.1986
H 2.2. Kansiluukku "	"	6.3.1986

Uudet isopurjeen ja fokan piirustukset. Luokkasääntö 23.5.2009

25. Piirustusten toleranssit

Veneen leveys, puolileveys mitataan: toleranssi +/- 0,5 %

Kaikki mitat vesilinjasta (Length Water Line): toleranssi +/- 5 mm

Pituusmitat ovat maksimimittoja.

Peräpeilin kulma 49 astetta +/- 2 astetta

Puukölin takaosan kulma 52,5 astetta +/- 4 astetta

Peräpeilin koko korotetaan, peräpeilin kohdalla, mitat 50x82 mm.

Korkeusmitan toleranssit pisteessä 3.3 +/- 10 mm